

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**NAZWA :** BUDOWA ODCINKA DROGI WEWNĘTRZNEJ DZIAŁKA NR 363  
**INWESTYCJI** W M. GÓRY ZBOROWSKIE

**ADRES :** 62-817 ŻELAZKÓW, GÓRY ZBOROWSKIE  
DZ. NR 363, 279 - OBRĘB 0022 ZBORÓW  
JEDN. EWID. 300711\_2 ŻELAZKÓW

**INWESTOR :** GMINA ŻELAZKÓW,  
ŻELAZKÓW 138, 62-817 ŻELAZKÓW

**BRANŻA :** INŻYNIERIA RUCHU

**JEDNOSTKA :** ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWO-  
**PROJEKTOWA** BUDOWLANYCH „R-PROJEKT”  
UL. KS. WACŁAWA BLIZIŃSKIEGO 1, 62-850 LISKÓW

**PROJEKTOWAŁ :** INŻ. ARKADIUSZ RYGAS  
UPR. NR WKP/0300/POOD/13  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

**OPRACOWAŁ :** INŻ. AGNIESZKA RYGAS

**KARTA UZGODNIENÍ**

## **OPIS TECHNICZNY** **do projektu stałej organizacji ruchu**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1939),
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- zlecenie Inwestora.

### **2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.**

Opracowanie określa sposób oznakowania i wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu po wybudowaniu odcinka drogi wewnętrznej w m. Góry Zborowskie.

### **3. STAN ISTNIEJĄCY.**

Przedmiotowa droga wewnętrzna zlokalizowana jest w m. Góry Zborowskie na terenie gminy Żelazków. Zakres podlegający przebudowie zaczyna się w obrębie skrzyżowania z drogą gminną dz nr 279 , natomiast kończy się w obrębie działki nr 336. Wzdłuż drogi zlokalizowane są pobocza gruntowe. Droga posiada jezdnię tłuczniovą o szerokości 3-4m. W planie droga składa się z odcinka prostego. Droga przebiega w terenie niezabudowanym. Ruch pojazdów osobowych i ciężarowych jest mały. Nawierzchnia jezdni posiada nierówności i wyboje. Teren przyległy do drogi stanowią w większości pola uprawne. Zjazdy posiadają nawierzchnię gruntową. W liniach rozgraniczających szerokość pasa drogowego wynosi 6-7,50m.

### **4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA.**

W związku z przebudową drogi gminnej, projektuje się:

- wykonać koryto pod poszerzenie drogi,
- wykonać nowąpodbudowę nawierzchni drogi,
- wykonać profilowanie drogi,
- ułożyć dodatkową warstwę kruszywa łamanego celem wzmocnienia konstrukcji nawierzchni oraz nadania właściwego profilu jezdni,
- wykonać jezdnię bitumiczną o szerokości 4, 0m z lokalnymi poszerzeniami,
- obustronne pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 2x0,75m,
- wykonać odmulenie rowów wraz z profilowaniem skarp,
- wykonać oznakowanie pionowe i poziome.

Docelową geometrię drogi oraz oznakowanie docelowe pionowe i poziome przedstawiono na rys. w części graficznej projektu.

Data wprowadzenia docelowej organizacji ruchu : grudzień 2026rok

## **5. UWAGI DO OZNAKOWANIA.**

Znaki należy umieścić na wysokości min. 2,0 m lub 2,20 m w przypadku umieszczania znaku na chodniku. Wysokość umieszczenia dużych drogowych znaków należy dobrać tak, aby zapewnić jak najlepszą widoczność znaku, jednocześnie nie pogarszając widoczności na skrzyżowaniu. Odległości znaków od krawędzi jezdni nie powinna być mniejsza niż 0,5 m.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe. Całość oznakowania należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi w załączniku nr 1, nr 2 oraz nr 3 szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Projektowane znaki pionowe i tablice wykonać jako odblaskowe z folii drugiej generacji o grupie wielkości jako średnie spełniające wymagania określone w warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych.

Słupki do znaków ocynkowane średnicy 63mm.

### **Uwaga!**

Zastosowanie oznakowania i zabezpieczeń wg niniejszego opracowania, nie zwalnia wykonawcy od zabezpieczenia robót zgodnie z przepisami BHP.

Wykonawca jest zobowiązany do stałego nadzoru nad stanem technicznym oznakowania i jego kompletności.

Projektował:

inż. Arkadiusz Rygas